



Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83  
F: 01 478 80 84  
E: gp.drsi@gov.si  
www.dc.gov.si

Številka: 37165-47/2021  
Datum: 18.01.2021

Št. projekta: 98-9076  
Naziv projekta: Sanacija zidov

## PROJEKTNNA NALOGA

### PZI – Sanacija zidov, brežin in rekonstrukcija ceste R1-201/0201 Korensko sedlo - Podkoren od km 1.850 do km 2.640

#### 1. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R1-201/0201 Korensko sedlo – Podkoren povezuje mejni prehod z Republiko Avstrijo in naseljem Podkoren. Obravnavani odsek od km 1.850 do km 2.640 se nahaja med mejnim prehodom in razgledno ploščadjo nad naseljem Podkoren. Višinska razlika med začetkom in koncem meje obdelave je približno 80m.

Cesta znotraj meje obdelave poteka po hribovitem terenu in se spušča proti Podkorenu. Pred mejo obdelave od km 1.399 do km 1.525 je bila v letu 2012 zaključena sanacija obstoječih zidov. Na levi strani je cesta mestoma vkopana v skalnato podlago, na desni strani so nasipne brežine in podporne konstrukcije zgrajene v različnih obdobjih. Zaradi dotrajanosti nekaterih konstrukcij te ne opravljajo zahtevane funkcije in predstavljajo potencialno nevarnost. Brežine so na posameznih mestih neporaščene in nezaščitene ter predstavljajo potencialno nevarnost padajočega kamenja.

Mestoma se na levi strani pojavljajo posamezni izviri vode, ki so preko mulde in propustov speljane po pobočju. Propusti na cesti imajo večinoma neprimerno zaključen iztok, zaradi katerega se okoli iztokov pojavljajo lokalne erozijske zajede.

Cesta ima nepregledne berme, ki se na ostrih ovinkih zaključijo tik ob vozišču in ne omogočajo potrebne preglednosti.

Pred koncem meje obdelave so opaženi tudi manjši usadi pod bankino ceste. Na tem mestu se trenutno ne nahaja noben podporni objekt.

Meja obdelave se zaključi v km 2.640 pri razgledni ploščadi nad naseljem Podkoren in se navezuje na rekonstruirano vozišče širine približno 6,0m.

#### 2. PREDLOG POTREBNIH SANACIJSKIH UKREPOV

Za obravnavano prometnico je potrebno s smiselnim upoštevanjem določil pravilnika za projektiranje cest in pričakovanih projektnih prometnih obremenitev določiti osnovne projektne parametre za načrtovanje prometnice. Sledi izdelava predloga optimalnega poteka vozišča z vsemi potrebnimi cestnimi elementi, s katerim bo opredeljen dejansko potrebni obseg gradbenih posegov v brežine vkopov in podpornih konstrukcij. Predlog poteka prometnice in umestitev konstrukcij je potrebno pred

nadaljevanjem del predstaviti investitorju. Lokacije geotehničnih preiskav se določi po predstavitvi predloga.

Predvideti je potrebno obnovo celotne voziščne konstrukcije, nove podporne konstrukcije zaradi širitve vozišča in stanja konstrukcij, ureditev učinkovitega odvodnjavanja v zaledju prometnice z dotoki v prepuste ter z ureditvijo iztokov, ki se naj nahajajo izven vplivnega območja cestnega nasipa pod prometnico.

V primeru ohranitve podpornih konstrukcij je potrebno preveriti ustreznost obstoječih objektov in vozišča ter elementov odvodnjavanja. Ocenjeno je, da bo v sklopu rekonstrukcije ceste potrebna rekonstrukcija večine podpornih konstrukcij.

Projektant je dolžan podati takšno tehnično rešitev, ki zagotavlja stalno prevoznost med gradnjo ter v projektu predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali.

### **3. OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA**

Za obravnavan odsek 0201 Korensko sedlo - Podkoren je bila predhodno izdelana sledeča dokumentacija:

- IZN sanacija zidu »Medvedjek« (št. proj. 801, junij 2011), Grading d.o.o., Maribor

### **4. SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

#### **4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

#### **4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo**

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

[http://www.di.gov.si/si/navodila\\_vzorci\\_gradiva\\_za\\_prevzem/projektiranje\\_projektna\\_dokumentacija/](http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/)

#### **4.3. Posebni pogoji**

- Projektna dokumentacija mora biti zapisana tudi v izvorni elektronski obliki na zgoščenkah ali USB (npr. tekst v formatu pdf, risbe v formatu dwg in v formatu pdf, merski podatki v izvorni obliki, popis in predračun v formatu xlsx, vse v aktivni obliki in programskih formatih, ki jih je mogoče pretvoriti s programskimi orodji v splošni uporabi.
- Zgoščanka ali USB mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Na zgoščenki mora biti tudi kazalo posameznih datotek oziroma morajo biti datoteke poimenovane z imeni posameznih besedilnih sklopov in načrtov, kot npr. Vodilni načrt.pdf, Recenzija.pdf,..
- Zgoščanke ali USB se vložijo v prvi rednik tiskanega izvod projektne dokumentacije.



- Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je potrebno upoštevati posebne pogoje uporabe prometnice, skladno z 18. členom Zces-1, ker načrtovana dela pri rekonstrukciji cestišča uvrščamo med vzdrževalna dela v javno korist in se bodo izvajala pod prometom.
- Popis gradbenih del mora biti izdelan v tabelarični elektronski obliki npr z upoštevanjem posameznih pozicij poenotenega projektantskega popisa, ki ga je izdala DRSI, Ljubljana in skladno s tehničnimi specifikacijami za javne ceste TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest. Postavke za dela, ki jih ni možno vključiti v popis kot standardne postavke, se pri posameznem poglavju označijo s šiframi z oznako N (nestandardna postavka) in številko poglavja iz TSC (npr. N22 z opisom del).

Pri načrtovanju prečnih profilov ceste je potrebno na obravnavanem odseku prikazati zadostno število prečnih profilov ceste, tako da bodo v načrtih vključeni vsi potrebni detajli in kotiranja objektov: podporni in oporni objekti, objekti odvodnjavanja, zaščitni objekti, priključki in vsa odstopanja od karakterističnega prečnega profila. Če posebnosti ni, se profile načrtuje na razdalji največ 10 m.

## **5. PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU**

### **5.1 Komunalni vodi**

Od upravljavcev vodov je potrebno pridobiti podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. Od upravljavcev vodov se ne pridobiva pogojev in mnenj, ampak se jih zaprosi samo za podatke za vse obstoječe in predvidene komunalne vode. V kolikor projekt tangira komunalne vode, projektant obvesti naročnika, ki pozove upravljavca komunalnega voda na usklajeno projektiranje. Projektant sodeluje pri usklajenem projektiranju in vnese tako usklajeno situacijo komunalnih vodov v projektno dokumentacijo.

### **5.2 Načelna soglasja in/ali pripombe lastnika**

Projektant mora za izvedbo rekonstrukcije ceste po PZI projektu pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč v vplivnem območju rekonstrukcije in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega in obnove cestišča. Ta soglasja je treba vložiti v katastrski elaborat.

### **5.3 Mnenja**

Za izvedbo rekonstrukcije z odvodnjavanjem na obravnavani lokaciji je potrebno pridobiti vsa z zakoni predpisana mnenja.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva), je projektant dolžan mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

V kolikor se vmesna kopija odda brez pridobljenih mnenj, je potrebno k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za soglasje zaproseno vsaj 30 dni (v primeru vodnega soglasja 60 dni) pred oddajo vmesne kopije. V nasprotnem primeru se smatra, da je vmesna kopija nepopolna in bo iz formalnih razlogov zavrnjena.

## **6. UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV**

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Smiselno je potrebno upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

## **7. TEHNIČNI PODATKI ZA PROJEKTIRANJE**

### **7.1. Vodilna mapa**

Vsebina vodilne mape ter vsi načrti in elaborati morajo biti vsebinsko skladni z določili veljavnega Pravilnika o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov ter GZ in ZAID. V vodilni mapi mora biti navedena vrednost investicije z DDV (zapisati vrednost z DDV), ter vključena preglednica s prikazi vrednosti posameznih sklopov investicije (rekonstrukcije zidov, ceste...).

### **7.2. Geodetski načrt**

Podloga za projektiranje je Geodetski načrt, ki vsebuje lokacijsko izboljššan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljššan zemljiški kataster ni predmet te projektne naloge, projektantu ga zagotovi naročnik med procesom projektiranja.

Geodetski posnetek, ki ga izdela projektant, z lokacijsko izboljšanim zemljiškim katastrom, je osnova za izdelavo katastrskega načrta.

Izdelati je potrebno geodetski posnetek obravnavanega cestnega odseka, z obstoječimi cestnimi objekti, priključki lokalnih cest in dostopnih poti, elementi odvodnjavanja in vplivnimi območji brežin ter površinskih voda pod in nad prometnico, ki imajo vpliv na zasnovo projektne rešitve. V geodetskem posnetku je potrebno podrobno prikazati poškodbe na cesti, predvsem posedke in večje površine strnjenih razpok, ki vplivajo na zasnovo projektne rešitve obnove voziščne konstrukcije in označiti morebitne poškodbe na terenu nad in pod cesto. Upoštevati je potrebno predvideno rešitev za odvodnjavanje in dreniranje površinskih in podzemnih vod v obstoječe sisteme odvodnjavanja ali grape. Geodetski posnetek je potrebno izdelati v Državnem pravokotnem ravninskem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). V primerih, ko to ni mogoče, se ga lahko izdela v Gauss – Krugerjevem koordinatnem sistemu (D48) ter se ga nato transformira v ETRS89 (D96) koordinatni sistem.

### **7.3. Geološko geotehnični načrt**

Na obravnavanem odseku je predvidena izvedba več sondažnih vrtin, s katerimi se preveri sestavo tal in globino podlage. Za izvedbo terenskih preiskav je potrebno predvideti tudi strošek začasne ureditve prometa (zapora). V geomehanskem laboratoriju je potrebno preveriti strižne karakteristike koherentnih materialov in opraviti sejalne analize. Na podlagi geotehničnih terenskih in laboratorijskih preiskav je potrebno izvesti stabilnostne analize. Na osnovi geološko geomehanskega načrta je potrebno izdelati ustrezne projektne rešitve stabiliziranja brežin.

Potrebno je izvesti inženirsko geološko kartiranje območja, v sklopu katerega je potrebno pregledati tudi zaledje nad cesto in evidentirati morebitne primarna ali sekundarna žarišča izpadanja kamenja. Mikro-lokacije vrtin, ki bodo predlagane s strani vodje projekta in pooblaščenega geotehničnega inženirja, je potrebno pred pričetkom izvedbe potrditi na skupnem ogledu (pooblaščen inženir za konstrukcije in ceste, pooblaščen nadzorni inženir).



Geološko geomehanski načrt z inženirsko geološko karto se izdelava na osnovi ugotovitev terenskega ogleda, površinskega inženirsko geološkega kartiranja, popisa jeder geomehanskih vrtin ter rezultatov laboratorijskih in terenskih preiskav. Z upoštevanjem navedenega in rezultatov preiskav za določitev mehanskih lastnosti zemljin in kamnin je potrebno za vse pojave nestabilnosti izdelati retrospektivne analize stabilnosti, katerih rezultati predstavljajo osnovo za načrtovanje potrebnih sanacijskih ukrepov. Evidentirati in upoštevati je potrebno vire zalednih vod in podatke o padavinah za to področje za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je potrebno morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini geotehničnega poročila. Geološko geotehnični načrt mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokazanih ugotovitev možno predvideti optimalno projektno rešitev rekonstrukcije ceste ter vseh elementov odvodnjavanja cestnega telesa.

#### **7.4. Načrt gradbenih konstrukcij - načrt obnove vozišča**

Izdelati je potrebno načrt obnove vozišča in odvodnjavanja znotraj meje obdelave. Z upoštevanjem projektne prometne obremenitve in tipskega prečnega profila je potrebno dokazati skladnost obstoječih cestnih elementov z določili veljavnega Pravilnika o projektiranju cest in/ali predvideti minimalne potrebne korekcije za zagotovitev skladnosti. Začetek in konec odseka sta locirana tako, da je prilagajanje širine vozišča izvedljivo. Načrt obnove vozišča mora obsegati tudi potrebne ukrepe za zagotovitev učinkovitega odvodnjavanja meteornih in drugih površinskih voda ter mora biti skladen z dognanji in predlogi, ki so podani v elaboratu dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

#### **7.5. Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije**

Elaborat se izdelava na osnovi terenskih ali laboratorijskih preiskav (nosilnost, kvalitete tal in hidroloških/hidrogeoloških pogojev) izvedenih v sklopu izdelave geološko – geotehničnega načrta. Elaborat mora vsebovati tudi:

- Obseg in strukturo vozil v pričakovani planski dobi,
- Preverba možnosti nadgradnje obstoječe ceste, če ta ni možna, je to potrebno ustrezno argumentirati. Vsekakor je merodajna izvedba najracionalnejših ukrepov.

V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest mora biti:

- Zagotovljena 20 letna doba trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno prevleko – 10. člen
- Voziščna konstrukcija dimenzionirana v skladu z veljavnimi tehničnimi specifikacijami – 42. Člen

Elaborat je del načrta obnove vozišča.

#### **7.6. Načrt gradbenih konstrukcij - načrt zidov in brežin**

Načrt rekonstrukcije zidov in sanacije brežin mora biti izdelan tako, da bodo skladno z veljavnimi predpisi izpolnjene zahteve mehanske odpornosti in stabilnosti, trajnosti, zaščite okolja in varnosti pri uporabi. Načrt rekonstrukcij oz. novogradenj zidov mora biti zasnovan na podlagi ugotovitev Geološko geotehničnega načrta. Pri načrtovanju sanacijskih ukrepov je potrebno smiselno upoštevati razpoložljivost posameznih tehnologij v RS, njihove tehnološke značilnosti, izvedljivost projekta, pričakovani nivo vzdrževanja ter pogoje zagotavljanja prevoznosti prometnice med gradnjo, ki so določeni z elaboratom ureditve prometa med gradnjo.

#### **7.7. Zaščita brežin**

V projektu je treba podati ustrezno rešitev zaščite potrebnih brežin ob upoštevanju geološko geomehanskega poročila.

#### **7.8. Tehnologija izvedbe**

Pri obravnavanem projektu je potrebno vsebino projektne dokumentacije vezano na tehnologijo izvedbe smiselno vključiti v načrt gradbenih konstrukcij.

### 7.9. Elaborat začasne prometne ureditve

Izdelati je potrebno elaborat vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje v skladu s Pravilnikom o zaporah cest (Ur.l.RS 4/16) vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Vsebina elaborata mora biti usklajena z načrtom gradbenih konstrukcij in obnove vozišča ter s predloženo tehnologijo gradnje. Projektant mora predhodno preveriti ali je predviden obvoz izvedljiv glede širine vozišča. V sklopu elaborata se poda popis del s projektantsko oceno stroškov prometne ureditve med gradnjo. Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

### 7.10. Odvodnjavanje

Meteorno kanalizacijo je potrebno speljati izven vozišča kot samostojen, ločen vod – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. (meteorna kanalizacija ali druga ustreza rešitev). Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku. Potrebno je je upoštevati Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske odpadne vode z javnih cest.

### 7.11. Katastrski elaborat

Izdelati je potrebno katastrsko situacijo s tabelarnim prikazom tangiranih parcel in površin le-teh za potrebe ureditve ceste skladno s priloženo 2.

Katastrski elaborat projektant izdela na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Izdelava Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster, ni predmet te projektne naloge in ga projektant prevzame ob uvedbi v delo s strani naročnika.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

#### a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m<sup>2</sup>)
- površina za cesto (v m<sup>2</sup>)
- površina za pločnik (v m<sup>2</sup>)
- površina za kolesarsko stezo (v m<sup>2</sup>)
- površina (v m<sup>2</sup>) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m<sup>2</sup>) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m<sup>2</sup>) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m<sup>2</sup>)
- ostanek površine zemljišča (v m<sup>2</sup>)
- navedba etape gradnje.



Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

#### **b) katastrska situacija**

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- parcele lokacijsko izboljšanega zemljiškega katastra,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je potrebno vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je potrebno ovrednotiti in prikazati v tabelarni obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov ([odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si)) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,

- katastrska situacija.

#### c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

- o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
- o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

Podatke katastrskega elaborata mora skladno z Navodili (priloga 2) v aktivni obliki projektant poslati na e-poštni naslov: [odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si) **na dan prejema potrdila o uspešno izvedeni recenziji.**

V primeru nejasnosti pri izdelavi elaborata se izdelovalec dokumentacije obrne direktno k izvajalcu te spremljave na e-naslov [odkupi@lgb.si](mailto:odkupi@lgb.si).

V elaboratu, ki se ga pošilja je potrebno navesti: Naziv projekta z navedbo natančne stacionaže ter datum in št. projektne dokumentacije.

#### 7.12. Kazalniki

V sklopu priprave projektne dokumentacije je potrebno vključiti tabelo z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izraženo s kazalniki. Tabela naj bo priložena tehničnemu poročilu.

Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani DRSI

(<https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/> )

#### 7.13. Varnostni načrt

V skladu z Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur. l. RS št. 83/2005). je potrebno izdelati varnostni načrt za fazo priprave projekta. Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant. Potrebno je izdelati varnostni načrt za fazo PZI za vsa dela.

#### 7.14. Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno zakonodajo in Uredbo o odpadkih, k nastanejo pri gradbenih delih je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V načrtu morajo biti določene lokacije deponij. Ločeno se določijo deponije plodne zemlje in začasne deponije za spravilo lesa med gradnjo.

#### 7.15. Zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin

Izdelati ga je potrebno v Državnem pravokotnem koordinatnem sistemu ETRS89 (D96). Pri obravnavanem projektu je potrebno zakoličbeni načrt objektov in prometnih površin smiselno vključiti v načrta gradbenih konstrukcij.

#### 7.16. Uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov

Projektant mora načrtovati rešitve skladno z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

#### 7.17. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11) je potrebno izdelati Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča.



V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

#### **7.18. Program notranje kontrole kvalitete**

Projektant naj predpiše optimalen obseg notranje kontrole v odvisnosti od zahtevnosti izbranih projektnih rešitev.

#### **7.19. Popis del in projektantski predračun**

V okviru izdelave projektne dokumentacije je potrebno izdelati popis del ter projektantski predračun za vse sklope projekta. Popis del s projektantskim predračunom mora biti izdelan na nivoju PZI, to pomeni, da je primeren za izvedbo razpisa za gradnjo (vse količine morajo biti izračunane itd.). Izdelan mora biti čim bolj natančno glede količin in opisov, zajeta morajo biti vsa možna dela in stroški. Posebej je potrebno zajeti rušenje obstoječih delov objektov, prometno ureditev v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika). Popis del s količinami in predračun je potrebno izdelati v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji - opisi del TSC 09.000:2006, ki jih je potrdil tehnični odbor TO 09 na Direkciji Republike Slovenije za ceste na seji v decembru 2005 in predati na CD - obvezno v formatu .xls (prilepljene na platnice prvih rednikov vseh izvodov).

Popis del in predračun morata biti za vse sklope projekta (vse načrte) izdelana v enovitem formatu. Predračun za celoten projekt mora biti pripravljen v Excelu (vse v enem delovnem zvezku) z vsemi matematičnimi formulami tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije). Sestavni del predračuna je tudi rekapitulacija, iz katere je razvidna vrednost celotne investicije vključno z DDV.

#### **7.20. Posebni pogoji za izvedbo**

Projektna dokumentacija mora vsebovati tudi posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 18. čl. ZCes-1, če se rekonstrukcijska dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom.

#### **7.21. Planska doba in projektna hitrost**

Za izračun prometne obremenitve in projektne hitrosti se upošteva planska doba v skladu z 10. členom Pravilnika o projektiranju cest (Ur. L. RS, št 91/2005; v nadaljevanju: PPC)

#### **7.22. Normalni prečni profil**

Normalni prečni profil mora biti določen v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest. V projekt se priloži tipske prečne profile. V njih se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o voziščni konstrukciji, komunalnih vodih in konturah cestnih objektov

#### **7.23. Opombe**

V naslovu projekta je potrebno, neodvisno od naslova projektne naloge, zapisati dejansko začetno in končno stacionažo. Mikrolokacije posameznih sondažnih vrtin mora pred izvedbo potrditi konzultant. Poročilo o potrditvi mikrolokacij je potrebno priložiti k obračunu del, sicer bo plačilo izvedbe vrtin zavrnjeno.

## 8. RECENZIJA

Recenzijo izdelane projektne dokumentacije izvede naročnik. Izvajalec se obvezuje:

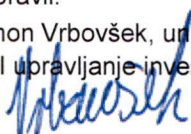
- da se vodja projekta in pooblaščen inženirji udeležijo terenskega ogleda lokacije skupaj z recenzentom;
- da se vodja projekta in pooblaščen inženirji udeležijo recenzijske razprave;
- naročniku dostaviti pisne in elektronske izvode projektne dokumentacije v roku navedenem v pogodbi;
- popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika in recenzenta;
- naročniku dostaviti popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališči do pripomb v roku določenem na recenzijski razpravi;
- na recenzirano projektno dokumentacijo pridobiti potrdilo recenzenta o opravljeni recenziji, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladnosti s podanimi pripombami iz zapisnika recenzijske razprave. Potrdilo o uspešno zaključeni recenziji izvajalec priloži v vodilno mapo projektne dokumentacije pred naslovno stran,
- izbrani izvajalec (projektant) je po uspešno zaključeni recenziji dolžan dostaviti naročniku projektno dokumentacijo v klasični in elektronski digitalni obliki (CD ali USB) ter še dodatni izvod z digitalnim zapisom katastrskega elaborata;
- zgoščanka mora obsegati celotni projekt predstavljen po posameznih mapah s posameznimi načrti. Teksti in risbe morajo biti zapisane v formatu pdf in risbe dodatno tudi v formatu dwg.

## 9. ZAKLJUČEK

Izdelati je potrebno projekt sanacije zidov, brežin in rekonstrukcije državne ceste na R1-201/0201 Korensko sedlo – Podkoren od km 1.850 do km 2.640 na nivoju PZI z načrtovanjem optimalnih tehničnih rešitev ter z upoštevanjem veljavnih pravil stroke in dobrega gospodarja.

Vodja projekta mora zagotoviti usklajeno projektiranje, ki vsebuje najmanj en skupen terenski ogled obravnavane lokacije z udeležbo vseh izdelovalcev posameznih načrtov, ob prisotnosti predstavnika investitorja.

Pripravil:  
Simon Vrbovšek, univ. dipl. inž. grad.  
DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Konzultant:  
Dominik Peternelj, dipl. inž. grad.  
DRI upravljanje investicij, d.o.o.

DOMINIK  
PETERNELJ

Digitalno podpisal  
DOMINIK PETERNELJ  
Datum: 2021.03.01  
14:25:02 +01'00'

Priloge:

1. zapisnik terenskega ogleda s slikovnim gradivom
2. pregledna situacija z označenim območjem



**NAROČNIK: Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo**

**Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:**

Tomaž Willenpart, dipl.inž.gradb. ....

Karmen Praprotnik, mag.posl.ved. ....

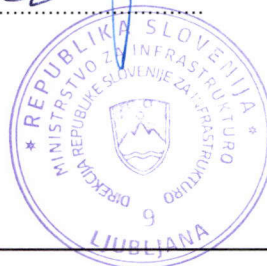
Aleš Gedrih, inž.grad. ....

Karmen Cian, univ.dipl.inž.grad. ....

**Datum potrditve:**

12-03-2021

**Žig:**



Izjava ponudnika:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge.

.....

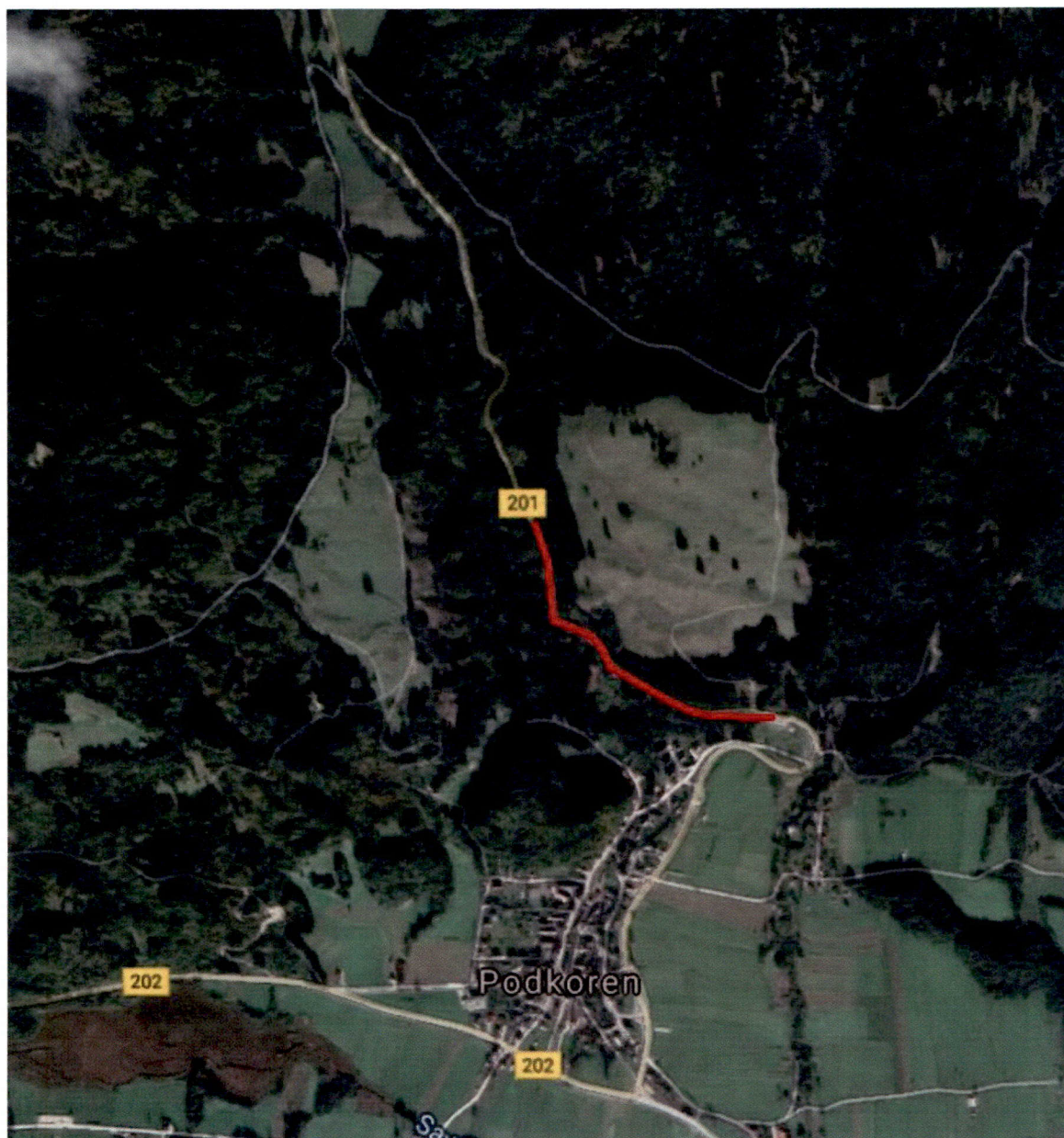
Datum

Žig

.....

Podpis

Pregledna situacija:



Vir: Google



## ZAPISNIK TERENSKEGA OGLEDA

### PZI rekonstrukcije regionalne ceste R1-201/0201 Korensko sedlo - Podkoren od km 1.850 do km 2.640

Prisotni na terenskem ogledu: DRI (Simon Vrbovšek, Žiga Babšek, Dominik Peternelj)  
DRSI (Karmen Cian)  
Datum in čas ogleda: 09.11.2020 ob 11:00  
Cesta/odsek: R1-201/0201 Korensko sedlo - Podkoren  
Stacionaža: Od km 1.850 do km 2.640  
Vozišče: Vozišče je asfaltirano, mestoma se pojavljajo poškodbe na robovih vozišča  
Komunalni vodi: Ob cesti je opažen poškodovan nadzračen TK vod.

Regionalna cesta R1-201/0201 Korensko sedlo – Podkoren povezuje mejni prehod z Republiko Avstrijo in naseljem Podkoren. Znotraj meje obdelave so dotrajane in močno poškodovane podporne konstrukcije.

Vzdolž meje obdelave ni primerne pregledne berme. Na posameznih mestih je brežina nad cesto neporaščena, brez zaščitnih mrež in predstavlja potencialno nevarnost za padajoče kamenje.

Nad cesto se pojavljajo tudi manjši lokalni izviri, ki se preko mulde in prepustov vodeni po pobočju brežin pod cesto. Iztoki iz propustov so neprimerno izvedeni in lokalno povzročajo erozijske zajede.

Meja obdelave se zaključuje v km 6.40 in se navezuje na rekonstruiran odsek širine cca. 6,0m.

## FOTODOKUMENTACIJA

R1-201/0201 Korensko sedlo - Podkoren	Stacionaža slike: 1.850
	
Opis: Začetek meje obdelave. Poškodbe vozišča zaradi usada.	

R1-201/0201 Korensko sedlo - Podkoren	Stacionaža slike: 2.080
	
Opis: Poškodovan podporni zid s posameznimi izpadlimi skalami.	

R1-201/0201 Korensko sedlo - Podkoren	Stacionaža slike: 2.290
	
Opis: Poškodovan podporni zid	



R1-201/0201 Korensko sedlo - Podkoren

Stacionaža slike: 2.500



Opis: Nezaščitene brežine nad cesto.

R1-201/0201 Korensko sedlo - Podkoren

Stacionaža slike: 2.550



Opis: Usad pod cesto.



R1-201/0201 Korensko sedlo - Podkoren

Stacionaža slike: 2.650



Opis: Konec meje obdelave in navezava na obstoječe stanje pri razgledni ploščadi.

Zapisal:

Simon Vrbovšek, univ. dipl. ing. grad.

DRI upravljanje investicij d.o.o.